



**PARAMOUNT**

### **PARAMOUNT**

**Improved accessibility, reliability and security of alpine transport infrastructure related to mountainous hazards in a changing climate**

**Miglioramento dell'accessibilità, affidabilità e sicurezza delle infrastrutture dei trasporti nelle Alpi in relazione con i rischi naturali legati al cambiamento climatico**

#### **Progetto**

Il progetto intende occuparsi della accessibilità delle aree alpine e della sicurezza delle infrastrutture dei trasporti in modo che possa essere garantito uno sviluppo bilanciato e sostenibile.

Infatti, collegamenti ben funzionanti per passeggeri e merci sono di vitale importanza per le imprese e la cittadinanza e, l'Unione Europea è da tempo impegnata su questo fronte per incrementare un trasporto pulito, sicuro e efficiente attraverso l'Europa.

I cambiamenti climatici ed il tipo di terreno molto impegnativo delle Alpi, possono incrementare nel tempo la vulnerabilità nel settore delle infrastrutture dei trasporti aumentando il rischio di frane, smottamenti, distacco di massi e valanghe sulle vie di comunicazione.

Attraverso uno studio generale ed un approccio multisetoriale delle analisi delle situazioni di rischio, applicando uno specifico focus dell'impatto di questi eventi sulle infrastrutture dei trasporti (strade e ferrovie), saranno elaborati degli strumenti di gestione affidabili. Questi verranno utilizzati da amministratori locali/nazionali, dai fornitori di infrastrutture e dagli operatori dei trasporti per prendere decisioni ragionate in materia di sicurezza nella viabilità.

#### **Obiettivo**

I maggiori obiettivi del progetto sono:

- La creazione di una specifica mappa del rischio per le infrastrutture dei trasporti, estendendo la mappatura anche al di fuori delle aree molto abitate.
- Il miglioramento della conoscenza dei rischi potenziali a livello regionale e della comunicazione del rischio attraverso l'aumento della consapevolezza.
- La creazione di una nuova rete per un dialogo del rischio con esperti dei vari settori coinvolti quali responsabili delle infrastrutture, gestori dei rischi, meteorologi.
- Lo sviluppo degli strumenti sui quali basare le decisioni per ogni situazione specifica di rischio.

#### **Azioni**

Il progetto si suddivide in work package.

##### **WP1: Project Preparation**

Attività di preparazione del progetto.

##### **WP2: Project Management**

Attività di gestione del progetto: comitati di coordinamento, comitati esecutivi, report periodici, rendicontazioni, ecc.

##### **WP3: Information and publicity**

Attività di comunicazione e diffusione del progetto e dei suoi risultati.

##### **WP4: Swot e risk management state**

Analisi dello stato dell'arte nelle aree del progetto attraverso un inventario delle strategie di gestione del rischio esistenti.

##### **WP5: Regional risk scenarios**

Una valutazione dei danni potenziali sarà fatta sulle infrastrutture dei trasporti in siti regionali selezionati in base alle risultanze della mappa dei rischi e riguarderanno: frane, valanghe, distacco di massi.

**WP6: Forecast systems**

Preparazione di strumenti di previsione del rischio specifici per il settore trasporti e miglioramento delle previsioni di rischio attraverso la raccolta di dati qualitativamente migliori.

**WP7: Decision support**

Gli amministratori locali, in situazioni di rischio, devono prendere delle decisioni con conseguenze spesso molto importanti. Per questo, i dati che stanno alla base delle decisioni, devono poter essere letti e compresi anche da non tecnici. Il progetto elaborerà un sistema DSS che sarà adattato a questi rischi e testato in test beds.

**WP8: Evaluation and recommendation**

Per l'implementazione in altre regioni di questo metodo verranno redatte delle guide contenenti le migliori pratiche e le raccomandazioni per i decisori, in modo da migliorare la gestione del rischio nelle infrastrutture.

<b>Partner leader</b>	Ministero federale austriaco per agricoltura, foreste, ambiente e gestione acque – Sezione foreste- AT
<b>Altri partner</b>	Provincia Autonoma di Trento – Dipartimento protezione civile e infrastrutture - IT Ferrovie austriache – AT Federal research and training centre for forest, natural hazards and landscape – AT Provincia di Bolzano – Servizio Geologico – IT Università di Padova - IT ARPA Veneto - IT ARPA Piemonte - IT Torrent and Erosion control service Slovenia - SI Università di Lubiana - SI CEMAGREF – FR Federal Office for the environment – CH WSL Institute for snow and avalanches research –CH
<b>Programma</b>	Programma: Spazio Alpino Priorità 2 Accessibilità e collegamenti <a href="http://www.alpine-space.eu/">http://www.alpine-space.eu/</a>
<b>Durata</b>	36 mesi – dal 01/09/2009 al 31/08//2012
<b>Budget</b>	budget totale: euro 2.745.490,00 budget Provincia euro 150.000,00 (fondi UE 76%, fondi Stato italiano 24%)
<b>Contatti</b>	Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture Ing. Raffaele De Col Servizio Geologico Dott. Giorgio Zampedri – tel. 0461.495228 <a href="http://www.paramount-project.eu/index.php">http://www.paramount-project.eu/index.php</a>

