



## **i-TOUR**

### **Intelligent transport system for optimized urban trips Sistema di trasporto intelligente per ottimizzare i viaggi urbani**

#### **Progetto**

L'obiettivo del progetto è quello di sviluppare un open framework che possa essere utilizzato direttamente da providers, autorità e cittadini per fornire servizi intelligenti di mobilità multimodale.

I clienti i-Tour riceveranno supporto e suggerimenti, in maniera user-friendly, per l'utilizzo di diversi mezzi di trasporto (es. autobus, macchina, ferrovia, tram, ecc.) che tengono in considerazione le preferenze del cliente così come le informazioni in tempo reale delle condizioni della strada, del tempo e della rete pubblica di trasporto.

Per fare questo i-Tour promuove un nuovo approccio alla raccolta dei dati basata su un recommender system che riceve informazioni fornite da tutta la comunità degli utilizzatori. Le applicazioni per i clienti i-Tour mobility funzionano con una interfaccia di facile impiego accessibile da PC, da PDA e smartphone. Le applicazioni per i clienti i-Tours sono predisposte per promuovere l'utilizzo di mezzi di trasporto pubblici, promuovendo e incoraggiando la scelta di comportamento di viaggio rispettosi della natura.

Per la realizzazione del progetto i partner si avvarranno della collaborazione di partecipanti come end-user, tra i quali la Provincia autonoma di Trento, che forniranno dati sui flussi di traffico che saranno elaborati nel corso del progetto come scenario reale.

#### **Obiettivo**

L'obiettivo principale di i-Tour in quanto il progetto promuove un facile uso affidabile sistema di informazioni di viaggio per ottimali multi-modalità spostamenti dei passeggeri sulla base su nuove tecniche di raccolta dati in grado di promuovere e premiare scelte di viaggio sostenibili. i-Tour sostiene un approccio in cui i cittadini possono beneficiare di una vasta gamma di servizi basati sulla localizzazione. Questi si basano sulle diffuse disponibilità a basso costo di tecnologie di localizzazione portatili, tra cui GPS e ai futuri servizi, nonché sulla disponibilità diffusa di connessioni di rete wireless (ad esempio UMTS, Wi-Fi o WiMax) a livello urbano e rurale. Come risultato finale il progetto porterà allo sviluppo di un servizio pronto per essere messo in atto da operatori del trasporto pubblico, dalle amministrazioni pubbliche e dalle imprese per fornire i sistemi intelligenti per la mobilità user friendly dei cittadini.

#### **Azioni**

Il progetto si suddivide in nove work package che comprendono sia l'attività di ricerca che l'attività gestionale:

**WP1** si occupa della definizione delle necessità degli utenti e del sistema, nonché dell'architettura del sistema

**WP2** raccolta dei dati necessari al progetto e acquisizione e sviluppo di nuove tecnologie

**WP3** sviluppo del routing system, cuore del progetto

**WP4** sviluppo del portale e le interfacce user-friendly per i clienti

**WP5** sviluppo dei sistemi di sicurezza e privacy per la community

**WP6** sviluppo delle infrastrutture e integrazione con la piattaforma

**WP7** valutazione dei risultati,

**WP8** attività di disseminazione e utilizzazione dei risultati,  
**WP9** gestione del progetto

**Partner leader**

Formit Servizi S.p.A – IT

**Altri Partner**

Fondazione Graphitech, Trento - IT  
University College of London - UK  
Eindhoven University of Technology - NL  
ULA, software company - IT  
Fiat Group Automobiles (FGA) - IT  
PTV Planung Transport Verkehr - DE  
Cadzow Communications Consulting Ltd – UK  
Formit foundation – IT

**End user**

Provincia autonoma di Trento - IT  
Transport for London-UK  
Provincia di Bologna - IT  
Autostrade Meridionali -IT  
Circumvesuviana - IT  
TTA Italia – IT  
Thales – IT  
Lauro – IT  
Provincia di Napoli – IT

**Programma**

Programma: VII Programma Quadro di attività comunitarie di ricerca, sviluppo tecnologico e dimostrazione  
Call ID: SST.2008.3.1.2 – Intelligent mobility system and multi-modal interfaces for transport of passengers  
**Subprogramme Area:** Intelligent mobility systems and multi-modal interfaces for transport of passengers, new mobility concepts for passengers ensuring accessibility for all  
[http://cordis.europa.eu/fp7/home\\_en.html](http://cordis.europa.eu/fp7/home_en.html)

**Durata**

29 mesi – dal 01.02.2010 al 01.07.2012

**Budget**

budget totale: circa euro 3.300.000,00  
La Provincia non ha budget in quanto partecipa come end user.

**Contatti**

Servizio Trasporti pubblici  
Dott. Roberto Andreatta  
Dott. Emiliano Voltolini 0461/497986  
<http://www.itourproject.com/web/>

